

# Gijs van Lennep Legend 2019

## Reglement (toerklasse)

### **Bol pijl**

In het voorwoord vindt u de legenda van de bol pijl. De situaties zijn zo nauwkeurig mogelijk getekend.

Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn. Onverharde wegen zijn getekend middels een onderbroken lijn (stippellijn). Zonder bol pijl opdracht dient u de meest doorgaande (hoofd)weg te volgen.

Per situatie mogen alleen de getekende wegen worden bereden.

Onverharde wegen mogen alleen bereden worden indien dit in de opdracht specifiek aangegeven staat. Straatnamen en teksten zijn voorzien van aanhalingstekens.

### **Controles**

Controles zijn herkenbaar aan een oranje bordje met een zwarte letter of een zogenoemde zelfstempelaar, bestaande uit een oranje vlag met een stempelkussen en een stempel.

Controles bevinden zich rechts van de route. Bij zogenaamde driehoeken kunnen de controles ook links geplaatst worden. De controles dienen in volgorde, zoals men er langs komt, met pen genoteerd te worden in het eerstvolgende vrije vakje op de controlekaart.

Het noteren van een controle die niet op de juiste route staat, zal als fout gerekend worden. Een eventuele bemande controle is herkenbaar aan een geel bord met de tekst "Controle".

### **Herstelopdrachten**

Bij een eventuele omleiding e.d. worden pijlen geplaatst. Deze dienen te worden gevolgd.

Het einde van een omleiding wordt aangegeven door een bordje voorzien van een cirkel met daarin een getal. Dit getal geeft de situatie of bijvoorbeeld de pijl of het punt aan waarmee u verder dient te gaan.

### **Fotorit**

Bij de fotorit staan 12 foto's afgebeeld. Alleen de foto's A en L staan op de juiste plaats, de rest van de foto's staan in willekeurige volgorde. U begint bij foto A en bij de eerstvolgende mogelijkheid waar u van richting kunt veranderen dient u te kijken of één van de foto's betrekking heeft op die situatie.

Zo ja, dan doet u wat onder de foto staat, zo niet, dan rijdt u door tot de volgende mogelijkheid tot richtingsverandering. Tijdens de fotorit staan er oranje controlebordjes en hoeft u niet de volgorde van de foto's te noteren.

### **Regelmatigheidsproef**

Bij het rijden van een regelmatigheidsproef wordt de deelnemer in principe om de minuut gestart. De organisatie kan besluiten dat er ook om de 30 seconden gestart mag worden. De deelnemer dient een parcours op de seconde nauwkeurig af te leggen met de voorgeschreven gemiddelde snelheid.

De finish van het parcours is geheim. Het heeft geen zin te stoppen in het zicht van de finishcontrole. U bent geklokt op het moment dat u door de official gezien wordt.

### **Uitslag**

De winnaar van het evenement is de equipe met de minste strafpunten. In geval van een gelijke stand wordt de equipe met de oudste auto, het hoogst geklasseerd.

# Gijs van Lennep Legend 2019

## vervolg reglement (toerklasse)

**Let op: Knoeien op de controlekaart zal worden bestraft!**

### KAARTLEZEN

#### Algemeen

Alle wegen die voorkomen op de kaartfragmenten en voorzien zijn van twee bermlijnen - waarvan er minimaal één ononderbroken is - mogen in de route worden opgenomen. Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van wegen die voorkomen op de door de organisatie verstrekte kaartfragmenten.

De schaal waarop gereden wordt staat vermeld op het kaartfragment.

Indien een (geconstrueerde) route niet kan of mag worden bereden, dient men die route zo kort mogelijk na de onderbreking op te nemen.

Bermlijnen en kaarttekens onderbreken de te rijden route niet.

Doodlopende wegen mogen tijdens het kaartlezen worden bereden.

Van rotondes mag u altijd gebruik maken.

Als een weg of weggedeelte niet mag of niet kan worden bereden dient men een omrijroute te construeren waarbij er zo weinig mogelijk van de oorspronkelijke route wordt gemist.

Weggedeelten voorzien van een kruisje mogen niet worden opgenomen in de route.

De door de organisatie op de kaartfragmenten aangebrachte nummers en teksten blokkeren de route.

De route binnen een cirkel is vrij. Binnen deze cirkel staan geen controles.

#### Pijlen en punten kortste route

De pijlen en punten dienen in nummervolgorde te worden bereden.

Een pijl dient van de voet tot de pijlpunt zo nauwkeurig mogelijk te worden bereden.

Van het begin tot het einde van het kaartleestraject dient u van begin tot de eerste pijl/punt van pijl/punt naar pijl/punt en van de laatste pijl/punt tot het einde, de kortste route te rijden.

Wegen mogen meerdere malen, doch slechts in één richting worden bereden.

Punten/pijlen en/of gedeelten van pijlen mogen altijd bereden en/of gekruist worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, aan de beurt zijn, of nog bereden moeten worden. Een pijl en/of een gedeelte van een pijl mag echter nimmer tegengesteld worden bereden.

#### Ingetekende lijn

De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het eind bereden te worden in voorwaartse richting. De ingetekende lijn tegengesteld rijden is niet toegestaan.

**De Gijs van Lennep Legend is een toertocht en geen snelheidsevenement.**

**Deelname aan deze toertocht is op eigen risico. De organisatie stelt zich niet aansprakelijk voor eventuele schade en/of schade aan derden opgelopen tijdens dit evenement.**