

# Gijs van Lennep Legend 2018 - UITLEG SPORT

Traject	Controle	Situatie	Omschrijving
I-A	G	3/4	In de bol pijl
I-B	Y	1 → 2	Tussen pijl 1 en pijl 2
	<b>S/T</b>	1 → 2	Kortste route naar voet 2 is via Heideweg en via deel van pijl 2 naar de voet van 2
	A	2	Op pijl 2
	N	2 → 3	Kortste route van pijl 2 naar pijl 3 is via de zuidelijke weg
	P	3	Op pijl 3
	B	4	Op pijl 4
	D	5	Op punt 5
	K	6	Op pijl 6
	F	6 → 7	Op kortste route van pijl 6 naar pijl 7
	<b>KFD</b>	7 → 8	Op kortste route van pijl 7 naar pijl 8 zonder tegengesteld te rijden
	E	8 → 9	Net voor pijl 9 scherp om driehoek omdat binnenweg driehoek niet op kaart staat
	M	9	Op pijl 9
	J	9 → 10	Van pijl 9 naar pijl 10 niet via verboden weg rijden
	st U	11	Op pijl 11
I-C	U		In de bol pijl zonder afstanden
	R		In de bol pijl zonder afstanden
	paraaf		Lengte RP was 6,44 km; ideale rijtijd 9:00
I-D	C	7	Op bol pijl-situatie 7
I-E	G	→ 1	Als u zag dat de voet van pijl 1 in de noordelijke weg begon
	O	1 → 2	Kortste route naar pijl 2 is via de noordelijke weg
	X	2	Op pijl 2
	<b>X/Z</b>	2 → 3	Kortste route van pijl 2 naar pijl 3 is via eerste deel van pijl 2
	B	3 → 4	Net na pijl 3
	Q	3 → 4	Net voor pijl 4
	<b>ZO</b>	4 → 5	Van pijl 4 naar pijl 5 niet tegengesteld rijden
	<b>N/O</b>	5 → 6	Van pijl 5 naar pijl 6 tussen de stickertjes "3" en "4" door en via een deel
	<b>XB</b>		van pijl 2 en via pijl 3
	st N	6	Op pijl 6
I-F	Y		In de bol pijl
	Z		In de bol pijl
	V	28	Bij bol pijl-situatie 28 was één weg niet getekend; dus achter de driehoek langs!
II-B	H	→ 1	Voor barricade 1 links "'t Veld" op
	<b>UT</b>	om 1	Niet tegengesteld de IL rijden
	I	1 → 2	Na barricade 1 de IL weer oppakken
	T	om 2	Om barricade 2
	H	2 → 3	Barricade 3 bij laatste mogelijkheid verlaten
	U	na 3	Net voor het einde van de IL
II-C	D	8 → 9	Tussen de bol pijl-situaties 8 en 9
	L	14 → 15	Tussen de bol pijl-situaties 14 en 15
	E	15 → 16	Net voor bol pijl-situatie 16
II-D	C	1 → 2	Kortste route van pijl 1 naar pijl 2 via de oostelijke weg
	S	2	Op pijl 2
	X	3	Op begin pijl 3
	Y	3	Op pijl 3 scherp om driehoek
	M	4	Op pijl 4
	N	5	Op punt 5
	R	6	Op pijl 6
	<b>NM</b>	6 → 7	Van pijl 6 naar pijl 7 niet tegengesteld rijden, maar via punt 5 en pijl 4
	K	7	Op pijl 7
	J	8	Op pijl 8
	st V	8 → 9	Aansluiting na pijl 8 niet juist; dus ophalen via de zelfstempelaar V met opdracht
II-E	st J	5 → 6	Tussen de bol pijl situaties 5 en 6
	K	9 → 10	Tussen de bol pijl situaties 9 en 10
	Q	13 → 14	Tussen de bol pijl situaties 13 en 14
	W	15 → 16	Tussen de bol pijl situaties 15 en 16
	S	20 → 21	Tussen de bol pijl situaties 20 en 21