

Gijs van Lennep Legend 2017 - UITLEG SPORT

Traject	Controle	Situatie	Omschrijving
I-A	G	3/4	Tussen de situaties 3 en 4
	Y	9/10	Tussen de situaties 9 en 10
	S	12	In situatie 12 moest u achter de driehoek langs (via getekende weg)
	S	12/13	Tussen de situaties 12 en 13
	L	12/13	Tussen de situaties 12 en 13
	E	15/16	Tussen de situaties 15 en 16
	N	16/17	Tussen de situaties 16 en 17
	Z	18/19	Tussen de situaties 18 en 19
	I-B	A	1 → 2
B		1 → 2	B op linksom; kortste route is rechtsom (punt 2 vanuit het zuidoosten benaderen)
C		2 → 3	Net voor pijl 3
D		3 → 4	De voet van pijl 4 staat op de Broeksteeg, daarom is de controle D fout
E		4 → 5	Na pijl 4
st Y		4 → 5	Voor pijl 5
I-D	R	2	Op pijl 2
	O	2 → 3	Kortste route naar punt 3 is via De Prinsenhof en Het Eek; controle O neutraal omdat men tweemaal wordt bestraft als en de tijd en de controle zouden worden berekend
	F	5 → 6	Tussen punt 5 en pijl 6
	Paraaf	6 → 7	Lengte RP was 4,87 km en de ideale rijtijd 6:14 (maximaal 30 strafpunten)
	I-E	H	4/5
I-F	X	10/11	Tussen de situaties 10 en 11
	M	17/18	Tussen de situaties 17 en 18
	I	IL	Op 2e weg links na het begin klaartlezen
	T	IL	Net voor N224 in Renswoude
	K	IL	Na bebouwde kom van Renswoude
	V	IL	Op weg die parallel loopt aan de A30
I-H	W	IL	In Meulunteren net voor de spoorwegovergang
	P	IL	In haakse bocht links in ommetje net voor Overwoud
	Z	1 → 2	Net na punt 1
	L	1 → 2	Kortste route naar pijl 2 is 1e weg links na punt 1
	L	2 → 3	Kortste route van pijl 2 naar pijl 3 is via 1e weg rechts na pijl 2
	B	3	Om de driehoek rijden op pijl 3
	I	3	Op het einde van pijl 3
	AA	3 → 4	Kortste route van 3 naar 4 is punt 4 vanuit het oosten benaderen
	U	3 → 4	Is combinatie omdat andersom de (foute) controle U staat
	C	5	Op pijl 5
	Y		Kortste route naar 6 is op kruispunt net voor punt pijl 6 rechtsaf langs de Y
	Y		Niet tegengesteld naa het noorden rijden, maar weer via de controle Y
A		Niet tegengesteld naar pijl 5 rijden en dus weer langs de A (combi met AAU)	
C		Op pijl 5	
st Q		Op pijl 7	
GvL	vragen	1	39 jaar
		2	Startnummer 8
		3	6e
		4	5 maal
		5	VW, Daf en Ford
		6	Lancia

II-A	G	2/3	Tussen de situaties 2 en 3
	J	7	Tussen de situaties 10 en 11
II-B	S	→ 1	Op 1e weg rechts na begin kaartlezen bij spoorwegovergang
	K	1	Op pijl 1
	N	4	Op punt 4
	T	2 → 3	Net na spoorwegovergang
	A	4	Op punt 4
	M	5 → 6	Op 1e weg links na pijl 5
	E	5 → 6	Niet tegengesteld (via weg van 3 naar 4) rijden, maar via de controle E
	I	6 → 7	Net na pijl 6
	EI	7 → 8	Wederom langs de controles E en I
	R	7 → 8	Kortste route naar 8 is via punt 9; op punt 9 staat de controle R
	T	7 → 8	Op de onvberharde weg van pijl 8 staat de controle T
	EI	8 → 9	Van 8 naar 9 goed opletten! Niet circa 25 meter tegengesteld rijden!
	R	9	Op punt 9 de controle R
	H	10 → 11	Kortste route is via splitsing rechts direct na pijl 10
	F	11 → 12	Na punt 11 de controle F
	A	12	Op pijl 12 om de driehoek rijden langs de controle A
	st H	12 → 13	Als u einde weg rechts ging na pijl 12 kwam u bij zelfstempelaar H
	J	13	Op pijl 13
II-C	Q	12/13	Tussen de situaties 12 en 13
	P	20/21	Tussen de situaties 20 en 21
<i>Ede, 28 augustus 2017.</i>			