Gijs van Lennep Legend 2021 - UITLEG SPORT

Traject	*Controle*	*Situatie*	*Omschrijving*
I-A	**A**	3 → 4	In de bol pijl
	B	6 → 7	In de bol pijl
I-B	**C**	→ 1	Op weg naar pijl 1
	D	1 → 2	Na pijl 1
	G	2	Op punt 2
	E	3 → 4	Op kortste route tussen de pijlen 3 en 4
	H	4 → 5	Tussen de pijlen 4 en 5
	F	5	Net voor pijl 5
	K	6	Op punt 6
	N	6 → 7	Kortste route was via de schuine weg naar het zuidoosten
	Z	7	Achter de driehoek waar pijl 7 om getekend was
	M	8	Op punt 8
	I	9 → 10	Op de (oude) kaartweg (niet de nieuwe weg nemen)
	S	10	Op pijl 10
	V	10 → 11	Op kortste route van pijl 10 naar pijl 11
	V	11 → 12	Wederom langs de controle V
	J	12 → 13	Net na pijl 12
	V	12 → 13	Niet tegengesteld rijden en dus nogmaals langs de controle V
	O	13 → 14	Kortste route is na viaduct hairpin links en onder viaduct door
	L	15	Op pijl 15
	R	16	Op pijl 16
	Y	16 → 17	Op kortste route tussen de pijlen 16 en 17
	XX/T	19	Kortste route naar punt 19 is het punt vanuit het oosten aan doen en dus 2 maal de X
	P	20	Op pijl 20
	C	21 → 22	Op kortste route tussen de punten 21 en 22
	B	21 → 22	Net voor punt 22
	K	22	Op punt 22
	A	23	Van punt 22 naar pijl 23 via pijl 24
	A	24 → 25	Kortste route via pijl 23
	B/F	24 → 25	Kortste route niet via de B, maar via de F (na 23 rechts en onder kruisje langs)
	st I	25	Op pijl 25
I-C	**P**	→ 1	Tussen begin kaartlezen en pijl 1
	E	1	Op pijl 1
	D	1 → 2	U moest voor de driehoek rechts en daarna scherp links en zo miste u de foute D
	N	2	Op pijl 2
	L	2 → 3	Op kortste route tussen de pijlen 2 en 3
	S	4 → 5	Net voor pijl 5
	R	5 → 6	Langsrijder / VERVALLEN omdat deze was gedraaid
	G	5 → 6	Via kaartwegen rijden en dan kwam u langs de controle G
	st T	7	Afsluitende zelfstempelaar

II-A	**J/M**	1 → 2	Kortste route is na pijl 1 links en via de rode weg (dus niet boven over via Diermen)
	K	2	Op pijl 2
	O	3 → 4	Op kortste route van pijl 3 naar pijl 4
	IZ	4 → 5	Op kortste route van pijl 4 naar pijl 5
	Z	5 → 6	Nogmaals langs de controle Z
	IZ	6 → 7	Korste route via pijlen 4 en 5 (anders rij je tegengesteld)
	U	7	Op pijl 7
	B	7 → 8	Op kortste route van pijl 7 naar pijl 8
	F	8 → 9	Op kortste route van pijl 8 naar pijl 9
	V	9	Op pijl 9
	A	9	Op pijl 9 de 2e weg links gaan (scherp) en niet de 1e weg links (haaks)
	W/QZ	10 → 11	Kortste route was via de snelweg A28
	J	11	Op pijl 11 achter de driehoek langs
	L	11 → 12	Tussen de pijlen 11 en 12
	C		Net voor het einde kaartlezen
II-C	**H**	→ 1	Kortste route naar pijl 1 was direct na begin kaartlezen hairpin links
	st V	1 → 2	Voor iedereen net voor pijl 2 (met opdracht dmp 2)
	E	2 → 3	Op kortste route
	E	3 → 4	Niet tegengesteld rijden en dus nogmaals langs de controle E
	Start RP	5 → 6	Bemande start van de RP met verschillende snelheden
	M	6 → 7	Net voor pijl 7
	M	6 → 7	Een andere controle M net na pijl 7
	M	7 → 8	En weer dezelfde controle M
	Finish RP		FF op exact 11,60 km en dus was ideale rijtijd 15:00
	O	8 → 9	Kortste route van punt 8 naar pijl 9 is onderlangs
	st Y	9	Afsluitende zelfstempelaar