

Legenda



BEBOUWING
 a bebouwd gebied
 b huizen
 c hoogbouw
 d kas



WEGEN
 autosnelweg
 hoofdweg:
 met gescheiden rijbanen
 7 m of breder
 4-7 m breed
 smaller dan 4 m



regionale weg:
 met gescheiden rijbanen
 7 m of breder
 4-7 m breed
 smaller dan 4 m



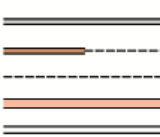
lokale weg:
 met gescheiden rijbanen
 7 m of breder
 4-7 m breed
 smaller dan 4 m



voetgangersgebied
 straat
 overige weg



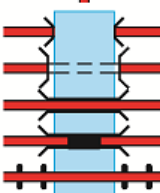
weg met losse of slechte verharding



onverharde weg
 fietspad
 pad, voetpad
 weg in aanleg
 weg in ontwerp



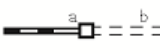
viaduct
 minirotonde



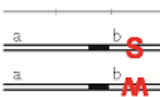
aquaduct
 tunnel
 vaste brug
 beweegbare brug
 brug op pijlers



SPOORWEGEN
 spoorweg: enkelspoor
 spoorweg: meersporig



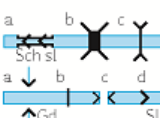
a station
 b spoorweg in tunnel
 tramweg



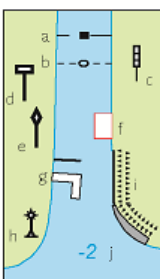
a sneltram b sneltramhalte
 a metro bovengronds
 b metrostation



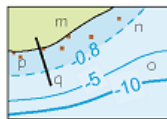
HYDROGRAFIE
 waterloop:
 smaller dan 3 m
 3-6 m breed
 6 m of breder



a schutsluis b brug
 c vonder
 a grondduiker b stuw
 c duiker d sluis



a pontveer
 b voetveer
 c peilschaal
 d kilometerraaboard
 e baak
 f dok
 g aanlegsteiger
 h scheepsvaartlicht
 i versterkt talud
 j dieptegetal



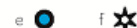
m hoogwaterlijn
 n laagwaterlijn
 o dieptelijnen
 p droogvallende grond
 q krib, golfbreker



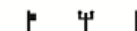
GETRIANGULEERDE PUNTEN
 a GNSS-kernetpunt



OVERIGE SYMBOLEN
 a religieus gebouw
 b toren, hoge koepel
 c religieus gebouw met toren
 d markant object
 e watertoren
 f vuurtoren



a gemeentehuis
 b postkantoor
 c politiebureau



a kapel b kruis



a vlampijp
 b wegwijzer
 c telescoop



a windmolen
 b waterradmolen
 c windmotor
 d windturbine



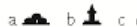
a oliepompinstallatie
 b seinmast
 c zendmast



a hunebed
 b monument
 c gemaal



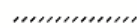
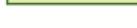
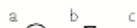
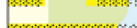
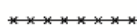
a paal b boom
 c opslagtank
 d heg en houtwal



a kampeerterrain
 b sportcomplex
 c ziekenhuis



schietbaan
 afrastering
 hoogspanningsleiding met mast
 muur
 geluidswering



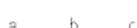
GRENZEN
 rijksgrens
 provinciegrens
 gemeentegrens

WEGENINFORMATIE

wegnummering
 a tankstation
 b parkeerplaats
 c afritnummer



a aantal rijstroken
 b kilometerpaal
 c wegafsluiting



verharde start- / landingsbaan



onverharde start- / landingsbaan

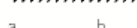
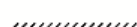


RELIËF

a dijk: 2,5 m of hoger
 b dijk: 1-2,5 m hoog
 kade, wal: 0,5-1 m hoog



a berijdbare dijk
 b ingraving
 hoogtelijnen
 hoogtepunt



BODEMGEBRUIK

a grasland met sloten
 b akkerland met sloten
 c boomgaard
 d fruitkwekerij
 e boomkwekerij
 f populieren
 g loofbos
 h naaldbos
 i gemengd bos
 j griend
 k heide
 l zand
 m begraafplaats
 n dras en riet
 o zonnepark
 p overig bodemgebruik

Algemene route instructies

- Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
- Er dient per kaartfragment geconstrueerd te worden (dus nooit tussentijds overspringen van het ene naar het andere kaartfragment).
- Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan. Er komen geen constructies voor die tegen de rijrichting ingaan op rotondes of wegen met gescheiden rijbanen. TC's mogen maar eenmaal in de route (en dus nooit in een omrij- of nevenroute) opgenomen worden.
- Tenzij anders vermeld is, mogen per kaartleestraject kaartwegen meermalen, maar slechts in één richting in de route worden opgenomen. U dient voordat u gaat rijden de voorgenomen route van het gehele kaartleestraject te construeren. Daarmee ligt dan de rijrichting van de in de route opgenomen wegen vast. Als er omgereden moet worden dient u daar (met deze rijrichting) rekening mee te houden.
- Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben. Dit kan op sommige kaarten ook voorkomen middels doorgetrokken bermlijnen in plaats van een viaductteken.
- Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende (zij)weg **NIET** af. Ook doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen **NIET**.
- Bij genummerde punten is een cirkel om de punt geplaatst. Deze cirkels hebben alleen ten doel de punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart.
- Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en). Cirkels of ellipsen die een genummerd punt, een 'quiet zone' of een van de kaart afwijkende situatie aanduiden blokkeren de route **NIET**.
- Bij een "kaartlas", waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wel het geval te zijn.
- Indien u reglementair de keuze heeft uit twee even lange routes, dan dient u voor de route linksom te kiezen (tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
- Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
- Wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.

De constructie van een omweg (SPORTKLASSE)

- Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient u vanaf dat punt een omweg te construeren waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.
- Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrij-regels zoals hierboven verwoord in werking.
- Bij het construeren van de omweg gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
- Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert u een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.

- Indien een weg niet aanwezig is of geheel gesloten is voor auto's in beide richtingen en men derhalve een omrij-route gaat rijden, mag de betreffende niet aanwezige of verboden weg ook niet tegengesteld in die omrij-route worden opgenomen.

Ingetekende lijn (met barricades)

- De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
- De ingetekende lijn kan ook voorkomen zonder achtergrond met (juiste) kaartgegevens maar met schaal aanduiding.
- Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- De ingetekende lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
- Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- Indien de ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarsstreepjes) is het niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. U dient hier een nevenroute te construeren waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
 - de ingetekende lijn op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten;
 - de ingetekende lijn op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade wordt hervat;
 - de nevenroute zo kort mogelijk is.
- Het samenstel van de ingetekende lijn en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.

Pijlen kortste route

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle op het kaartfragment (zie routeboek) genummerde pijlen van begin tot eind in nummervolgorde zijn opgenomen.
- Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
- Een pijl en/of delen van een pijl mogen uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
- Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
- Het is toegestaan om pijlen meermalen te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
- Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

Punten (op één na) kortste route (SPORTKLASSE)

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle op het kaartfragment (zie routeboek) genummerde punten in nummervolgorde zijn opgenomen.
- Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
- Het is toegestaan om punten meermalen te berijden.
- Op weg naar een genummerd punt waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de (op één na) kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

Bol-pijl (met of zonder afstanden)

- Aan de hand van getekende situaties en met inachtneming van de hiernavolgende bepalingen, dient de kortste route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. De punt van de pijl dient in de aangegeven richting bereden te worden. Binnen de bol-pijltekening mogen wegen maar eenmaal bereden worden.
- Bij een bol-pijlsituatie kan de afstand vanaf de vorige bol-pijlsituatie en de totaalafstand vanaf de start en/of tot de finish van het routedeel waarvoor de bol-pijl opdrachten gelden zijn aangegeven. Het meetpunt kan in de tekening aangegeven zijn met een sterretje (*).
- De situaties dienen in nummervolgorde aangedaan te worden.
- De situaties zijn niet op schaal getekend.
- De situaties kunnen gestileerd zijn weergegeven. Dit wil zeggen dat het meer of minder schuin of gebogen lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn. Wegen die in de situatietekening een hoek van 90 graden maken hoeven dat in werkelijkheid niet te doen.
- Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn en onverharde wegen zijn getekend middels een onderbroken lijn (stippellijn).
- Doodlopende wegen, wegen die verboden zijn om in te rijden en als zodanig herkenbare particuliere inritten mogen niet worden ingereden. Deze wegen hoeven niet, maar kunnen voor extra oriëntatie wel zijn getekend. Deze wegen zijn dan voorzien van een blok(keringsstreep)je.
- Alle verharde wegen die op de werkelijke situatie uitkomen en ingereden mogen worden, zijn getekend. Onverharde wegen kunnen wel, maar hoeven niet in de situatie te zijn getekend.
- Tussen de bol-pijl opdrachten dient men de doorgaande (hoofd)weg te volgen.

Grensbenadering (SPORTKLASSE)

- Bij grensbenadering dient een route te worden geconstrueerd, waarbij de grens (zwarte lijn op het kaartfragment) zo dicht mogelijk wordt benaderd, maar niet wordt overschreden.
- De grenslijn mag worden geraakt ("licht is rijden"), maar nimmer worden overschreden.
- De oppervlakte tussen de route en de grens dient zo klein mogelijk te blijven.
- Alle wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in beide richtingen worden bereden.
- Het op een weg/weggedeelte louter heen en weer rijden wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd. Echter als er een "keerlus" aan de weg gelegen is wordt het heen en weer rijden i.c.m. het rondenvan de keerlus wel als oppervlakte verkleinend gezien.

Regelmatigheidsproef [RP] (SPORTKLASSE)

- De RP begint bij een bemande controle, welke duidelijk is aangegeven in het routeboek. De RP loopt van de start tot het moment dat u weer wordt gefinisht. Het einde van een RP kan ook in het routeboek zijn aangegeven.
- U moet de RP zo exact mogelijk, op de seconde nauwkeurig, afleggen volgens de bijbehorende afstand-tijdtabel. Tijdens de RP controleert de organisatie door één of meer geheime tijdregistraties of u de juiste gemiddelde snelheden en route aanhoudt. De locatie noch de rijtijd naar een tijdwaarnemingspunt zijn in het routeboek aangegeven. Per seconde tijdafwijking van de ideale rijtijd krijgt de equipe 1 strafpunt. De maximale tijdstraf die u kunt oplopen bij een RP is 150 strafpunten.
- De lengte van de RP is minimaal 2 en maximaal 25 kilomete

Klassementsproef (TOERKLASSE)

- De klassementsproef is duidelijk aangegeven in het routeboek met de tekst: "TEST". U rijdt hier op aanwijzing van de marshals een route volgens de instructies die in het routeboek zijn aangegeven.
- De maximale bogeytijd hoort u ter plekke van de marshals. Per seconde tijdafwijking van de ideale rijtijd krijgt de equipe 1 strafpunt. De maximale tijdstraf die u kunt oplopen bij een proef is 50 strafpunten.